



Отправитель:
ОАО «Гомельстекло»

Системы менеджмента сертифицированы
на соответствие требованиям
СТБ ISO 9001,
ISO 9001,
СТБ ISO 14001, СТБ ISO 45001



Республика Беларусь, г. Гомель,
ул. Михаила Ломоносова 25,
94-34-70 (ОТКиУК)

Наименование продукции

Стекла безопасные закаленные
(равномерно упрочненные) для
наземного транспорта
категории Т.

Правила ООН №43(01)/Пересмотр 4,
ТУ ВУ 400051823.018-2005.

Грузополучатель

МТЧП „Леавто“

Обозначение типа и вида стекла	Размеры изделия, мм	Количество изделий, шт.	Количество, м ²	Количество единиц тары, шт.
1050 20T	757 × 375 × 5	60	17,03	
1050 20T	1006 × 725 × 5	70	51,05	
105T	394 × 606 × 5	30	7,16	
105T	666 × 515 × 5	50	17,15	
105T	767 × 545 × 5	100	41,8	
105T	770 × 515 × 5	120	47,59	
105T	900 × 600 × 5	200	118,8	
105T	931 × 775 × 5	60	43,29	
105T	1025 × 805 × 5	100	82,51	

Официальные утверждения стекловых материалов согласно Правилам ООН №43

E28*43R01/08*1906*01 (дата введения 15.06.2021),

E28*43R01/07*1908*00 (дата введения 22.11.2019)

Сертификат соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 003.02 01358

Срок действия с 26.01.2022 по 04.03.2025

На основании внешнего осмотра и лабораторных испытаний стекла безопасные закаленные (равномерно упрочненные) для наземного транспорта категории Т, соответствуют требованиям Правил ООН №43(01)/Пересмотр 4, ТУ ВУ 400051823.018-2005.

Гарантийный срок хранения изделий – 5 лет со дня изготовления.

Гарантийный срок эксплуатации стекол должен соответствовать гарантийному сроку эксплуатации соответствующего транспорта.

« 31 » 10

20 22 г.



М.П.

Потребителю стекла

Вы приобрели продукцию нашего предприятия, стекла безопасные закаленные (равномерно упрочненные) для наземного транспорта категории Т. Просим Вас обратить особое внимание на соблюдение требований нормативной документации при производстве разгрузочных работ, транспортировки и хранения.

Помните!

Стекла, упакованные в ящики, транспортируют в крытых транспортных средствах. При транспортировании дощатые ящики устанавливаются вертикально, торцами по направлению движения транспорта и закрепляются так, чтобы исключить возможность их перемещения и качания в процессе транспортирования.

Стекло должно храниться в сухих закрытых помещениях в вертикальном положении. Стекло без упаковки должно храниться вертикально в один ярус, не касаясь друг друга, с перекладкой каким-либо мягким материалом, исключающим повреждение стекла, на специальных деревянных или металлических подставках или стеллажах, покрытых полосками резины или войлока.

Стекло следует хранить под углом от 5° до 15° к вертикали. Горизонтальное хранение не допускается. Изделия в пачках допускается хранить в два-три яруса с прокладками между ярусами, обеспечивающего сохранность стекла. Не допускается соприкосновение стекол друг с другом, с металлическими предметами или другими предметами, которые тверже стекла. Хранение стекла, упакованного в ящики, контейнеры или установленного на специальные пирамиды и поддоны, допускается не более чем в три яруса.

При распаковке транспортной тары, хранении стекла и в период эксплуатации не допускается:

- взаимное касание стекол, а также соприкосновение стекол с твердыми предметами, удары торцов стекла о края тары;
- одновременное удаление сразу всех прокладок;
- протирание стекол жесткой тканью и тканью, содержащей абразивные примеси;
- применение чистящих средств на щелочной или кислотной основе, а также на основе абразивных материалов;
- очистка сухого стекла щетками стеклоочистителя без подачи смывающей жидкости.

При складировании не допускается, чтобы стекла воспринимали изгибающие нагрузки, во избежание образования трещин.